



**Gran Premio D'Inghilterra = F1**

Data 14 luglio 1951

N. Giri 90 di Km. 4,621 = Km. 415,890 ca

Partecipazione:

NOSTRA

CONCORRENZA

MACCHINE	PILOTI	MACCHINE	PILOTI
375 M	Ascari	Alfa Romeo	Farina
375 M	Villoresi	Alfa Romeo	Fangio
375/2 S	Gonzalez	Alfa Romeo	Sanesi
	Whitehead	Alfa Romeo	Bonetto
		B.R.M.	Parnell
		B.R.M.	Walker
		Talbot	Rosier
		Talbot	Chiron
		Era	Taylor

NOTE

Classifica

	PILOTA	Macchina	Gomme	Tempo totale	Media oraria
1	Gonzalez Froiland	Ferrari	Englebert	2.42'18"	2 m.p.h. 96,11
2	Fangio Manuel	Alfa R.	Pirelli	2.43'09"	2 154,673
3	Villoresi Gigi	Ferrari	Pirelli	2.43'18"	6 a due giri
4	Bonetto Felice	Alfa R.	Pirelli	2.43'07"	4 a 3 giri
	Parnell Reginald	B.R.M.	Dunlop	2.42'46"	6 a 5 giri
6	Sanesi	Alfa R.	Pirelli	2.42'39"	8 a 6 giri
oltre classificate	Walker	B.R.M.	Dunlop	2.43'23"	a 6 giri

Giro veloce attuale Farina - Alfa Romeo-in 1'44" media 160,918(m.99,99)

> > precedente corsa Farina e Fangio-A.R.-in 1'52" m.92,85

Giro veloce S. F. attuale Gonzalez-in prova- 1'43"4/10 oltre 100 m.p.h.

> > S. F. precedente corsa Ascari in 1'56"4

Primato totale corsa precedente Farina-Alfa R.- in 1'07"17 m.p.h. 90,16

26-8-50- 35 giri Km. 147,115

Planimetria percorso

( Dati tecnici

Rapporto al ponte ~~13/15~~ = 15/16 Vill. e Gonz. = 12/52 = 16/16 Ascari  
 Rapporti al cambio normali Vill. e Gonz. = con marcie allontanate Asc.  
 Engl. 6-00-16 P 3 7.50-17 P 3,2  
 Gomme ant. ~~Pirelli~~ 5.50-16<sup>Press</sup> 3,4 Gomme post. 7.50-16 ~~P~~<sup>Press</sup> 3,7  
 Carburante Super F Shell Olio Shell X-100 Sae 60  
 Candele Champion NA14 Spinterogeni Magne<sup>h</sup> Gonz. St. 25 DAS  
 V.A. St 239 Das  
 Carburatori Weber 46 DCF:Asc e Vill. 42 DCF3:Gonz.  
 Diffusori 34 / 34 Getti 195 / 220 Compensatori VF 135 / VF 200  
 Compressore no Presa dinamica si

Condizioni atmosferiche

Temp. Press.

NOTE

Osservazioni sulla nostra partecipazione

PILOTI:

Bene

MACCHINE:

PRIMO ALLENAMENTO: 12-7-51- dalle ore 14,45 alle ore 16,45  
tempo sereno, sole

ASCARI N° 11: vettura 375/M -rapporto 13/51=16/16=gomme pirelli  
Ant. 5.50-16 P; post. 7.50-16 P.  
Compie 11 giri il migliore in 1'51"2/5.  
Rapporto alto. Giri max 6000-6100.  
Vengono sostituite le coperture Pirellin~~xx~~ con le  
Englebert. 6.00-16 ant. e 7.50-17 post.  
Compie 5 giri, il migliore in 1'48"1/5  
Le gomme Englebert vanno molto meglio, hanno una  
miglior tenuta laterale e~~xx~~ ~~xxx~~ sono meno rigide  
delle Pirelli.  
Compie in seguito la prova per il consumo totale  
del carburante, partendo con 11 litri. Dopo tre  
giri si ferma perchè non pesca più e vengono  
riscontrati nel serbatoio 5/6 litri di miscela.  
Viene deciso di sostituire il rapporto, con il  
12/52= 16/16. La macchina ha il cambio con marcie  
allontanate.

## Ferrari

**VILLORESI:** parte con coperture Englebert 6.00-16 P ant. e  
**N° 10** 7.50-17 P post. pressione 3 ant. 3;2 post. 18 giri  
 il migliore in 1'48"4/10.  
 Rapporto alto, gomme bene.  
 Prova consumo a fondi di carburante, rimangono impescati 5/6 litri/  
 Si decide di sostituire il rapporto come segue:  
 13/51= 15/16.

**Gonzalez:** Parte con gomme Pirelli, compie 9 giri, il migliore  
**N° 12** in 1'45"4.  
 Il rapporto va bene.  
 Sostituisce le gomme Pirelli con le Englebert e compie  
 5 giri il migliore in 1'44"1/5.  
 Trova che le Englebert vanno molto meglio delle Pirelli.  
 Rimonta le Pirelli per effettuare la prova di pescaggio,  
 ed anche su questa macchina rimangono impescati 5/6  
 litri.  
 Riparte dopo essersi rifornito di carburante e compie  
 8 giri consecutivi; il migliore in 1'43"4 (miglior  
 tempo della giornata).  
 Rapporto 13/51- 15/16 bene, 6500-6600.  
 Consumo medio per giro 2-2,1 per ciascuna macchina.  
**Migliori tempi della giornata**

Gonzalez	Ferrari	1'43"4
Fangio	Alfa R.	1'44"4
Farina	Alfa R.	1'45"
Ascari	Ferrari	1'48"2
Villoresi	Ferrari	1'48"4
Sanesi	Alfa R.	1'50"2
Bonetto	Alfa R.	1'52"
Rosier	Talbot	1'59"4
Taylor	Era	1'59"4
Gerard	Era	1'57"
Hamilton	Talbot	1'57"2

• **Secondo allenamento 13-7-51- dalle ore 14,15 alle 16,45**  
 tempo piovoso, poi nuvoloso.

**Villoresi:** monta anteriormente Pirelli 5.50-16 P e posteriormente  
**N° 10** 7;50-16 P Pirelli.  
 Compie 15 giri, il migliore in 1'45"8, rapporto 13/51  
 15/16, va bene, giri max 6700-6800. Anche con i getti  
 minorati di 5/100 il consumo rimane sempre sui due  
 litri per giro.

**Ascari:** 12/52-16/16  
**N° 11** Compie 16 giri, il migliore in 1'45"4.  
 Il rapporto va bene, giri max 6800-6900.  
 Avendo però il cambio con marcie allontanate dichiara  
 che sarebbe più aposto se avesse il cambio normale.  
 Non esistendone però di scorta si decide di lasciare  
 la macchina in tali condizioni.  
 Consumo medio con getti diminuiti di 5/100: litri 2,180  
 per giro.

## Ferrari

**Gonzalez:** compie 9 giri, il migliore in 1'46".

**N°12** La macchina va bene.

Sulla vettura di Villoresi vengono provate le guarnizioni per freni Fren-do 543, dopo le prove vengono smontati i tamburi e constatato che il comportamento di questo materiale è ottimo, a primo giudizio sembra molto migliore del 538.

A seguito delle due sedute di allenamento si decide di far partire Ascari e Gonzalez con pneumatici Englebert il cui consumo ci fa prevedere di fare mezza corsa, e Villoresi con Pirelli posteriori tipo P2.

### Migliori tempi della giornata:

Fangio	Alfa R.	1'45"4
Ascari	Ferrari	1'45"4
Villoresi	Ferrari	1'45"8
Gonzalez	Ferrari	1'46"
Farina	Alfa R.	1'47"4
Bonetto	Alfa R.	1'53'6
Rosier	Talbot	1'56"
Whitehead	Ferrari	1'54"6
Taylor	Era	1'58"2
Sanesi	Alfa R.	2'00"

### C O R S A

Allineamento:

ASCARI	FARINA	FANGIO	GONZALEZ
BONETTO	SANESI	VILLORESI	
HAMILTON	GERARD	ROSIER	WHITEHEAD
CLAES	ROSIER	TAYLOR	
KELLY	JAMES	PARKER	MURRAY
PARNELL	XALKER		

In partenza prende la testa Bonetto che trovandosi in seconda fila è partito in lieve anticipo.

Alla fine del primo giro è sempre in testa seguito da Gonzalez, Farina, Ascari, Fangio, Villoresi ecc.

Al secondo giro Gonzalez assume il comando avanti a Bonetto, Ascari, Farina, Fangio e Villoresi e mantiene la testa fino al 9° giro.

Al 10° è in testa Fangio seguito da Gonzalez, Ascari e Villoresi è 6°. Al 20° giro le posizioni sono le seguenti:

- Fangio

- Gonzalez

- Ascari 4°, 6° Villoresi

Al 28° giro si ferma Bonetto per il rifornimento.

Al 30° giro:

Fangio

Gonzalez

Farina

Ascari a 6" da Farina

Villoresi.

Posizioni al 40° giro:

Gonzalez

Fangio

Farina

Ascari

Villoresi

In questo giro riforniscono Sanesi e Parnell, al 45° giro Farina ed al 48° Fangio si fermano ai box per rifornimento carburante e sostituzione gomme.

Al 50° giro è sempre in testa Gonzalez con 1'14" su Fangio terzo è Ascari, quarto Farina, quinto Villoresi.

Villoresi si rifornisce al 45° giro, mentre Ascari al 56° giro.

Quest'ultimo poi si ritira al 57° giro per rottura del cambio.

Al 60° giro si rifornisce di solo carburante Gonzalez (tempo impiegato 15") e le posizioni rimangono immutate, Fangio è a 56".

Posizioni al 70° giro:

Gonzalez

Fangio a 1'20" 2/5

Farina

Villoresi

Al 75° giro si ritira Farina.

All'ottantesimo giro:

Gonzalez

Fangio a 1'06"

Villoresi

Bonetto

Parnell

Sanesi

Walcker

Gonzalez continua la sua corsa regolare e non può essere più minacciato da Fangio malgrado quest'ultimo guadagni qualche secondo per giro.

Termina così la corsa con le posizioni identiche a quelle dell'ottantesimo passaggio.

## Ferrari

### Migliori tempi in corsa:

3°	Gonzalez	(44° giro)	in	1'44"8/10
2°	Fangio	" "	"	1'44"4/10
4°	Villoresi	48°	" "	1'46"4/10
6°	Bonetto	42°	" "	1'46"8/10
8°	Parnell	55°	" "	1'50"2/10
7°	Sanesi	53°	" "	1'48"4/10
9°	Walker	58	" "	1'51"2/10
1°	Farina	38	" "	1'44"
5°	Ascari	51	" "	1'46"8/10

### ARRESTI AI BOX DURANTE LA CORSA:

Farina 46° giro per 55" rifornimento carburante o sostituzione ruote posteriori.

Fangio 49° giro 49" per rifornimento carburante e ruote posteriori.

Sanesi 41° giro, rifornimento carburante sostituzione ruote posteriori e regolazione freni.

Bonetto 29 giro, rifornimento carburante.

Parnell 41° giro rifornimento carburante 33"  
72° " " " 20"

Walker 41° " " " 17"  
73° " " " 22"

Villoresi 52° " " " 32"

Ascari 55° " carburante e sostituzione ruote posteriori 33"  
56° " ~~xx~~ avaria cambio (ritirato)

Gonzalez 61° giro 23" carburante.

### PRECEDENTI PRIMATI

1948	Villoresi	Maserati	250	miglia:	402	Km.	media	km.	117,130
1949	De Graffendi	"	300	"	483	"	"	"	124,420
1950	Farina	Alfa R.	202	"	325	"	"	"	146,370

Nel 1950 la corsa vinta da Farina è stata effettuata sul tracciato di quest'anno.